

CHORVATSKÝ KAPITÁNSKÝ PRUKAZ "B"

Na klubových plavbách na Jadranu je možno získat na základě ústní zkoušky chorvatský průkaz. **Kategorie "B"** Průkaz vystavuje Min. pomorstva Chorvatské republiky a od r. 2005 opravňuje doslova:

"The holder of this certificate has competency to operate:

- all types of pleasure boats
- pleasure yachts up to 30 GT
- charter yachts up to 30 GT without professional crew."
- passenger boats, up to 3 Nm from coast and islands
- cargo and fishing boats

Povolená oblast plavby na chorvatském průkazu od roku 2010 vyznačena není. Omezení do 3M se týká jenom chorvatských "passenger boats" t.j. držitel licence (a plátce chorvatské daně z příjmu) může v této oblasti převážet za úplatu. Nás se týká kategorie "**charter yachts up to 30 GT**", kde není omezení ani časové, ani není na průkazu omezena vzdálenost od pobřežní linie. Profesionální posádka (t.j. opět bere plat) u jachet do LOA 15m pro nás prakticky nepřichází v úvahu. Pro charterové lodě žádný výrobce hrubou prostornost "GROSS TONNE" (1T odpovídá cca 2,5 m3) neudává. Odhadem obvyklá dvanáctimetrová jachta může mít "GT" cca 10.

K mezinárodní platnosti kapitánských licencí lze jenom konstatovat, že dosud neexistuje žádná mezinárodní dohoda v této věci. Každý stát má ale výsostné právo rozhodnout jaké licence bude nebo nebude ve svých teritoriálních vodách uznávat. Není proto ani vyloučena zvažovaná úprava, podle které by v chorvatských vodách byla v budoucnu chorvatská licence všeobecně vyžadována. Zatím ale není znám případ, že by celosvětově charterové společnosti při rezervaci jachty zpochybnili platnost, víceméně jakéhokoli, předloženého průkazu. Důležitá je především platná kreditní karta. V exponovaných oblastech je spíše často vyžadována přítomnost dvou kvalifikovaných skipperů v posádce. "Kvalifikovaný skipper" může někdy být na loď dosazen i charterovou společností.

*Od roku 1997 chorvatské kapitanáty, policie a charterové společnosti vyžadují aby jeden člen posádky vlastnil **všeobecné nebo omezené osvědčení radiotelefonisty.***

Oprávnění (SRC, LRC) pro digitalizované VKV stanice s DSC modulem na Jadranu vyžadovány nejsou, neboť na charterových lodích operujících v chorvatských teritoriálních vodách se tato pojítka GMDSS zatím nepoužívají.